

CARRUBE FRANTUMATE

DESCRIZIONE

Frammenti di carrube macinate in pezzatura variabile.

CARATTERISTICHE

| ANGOLO DI RIPOSO | DENSITÀ ALLA RINFUSA (kg/m ³) | FATTORE DI STIVAGGIO (m ³ /t) |
|----------------------|--|---|
| Non applicabile | 500 | 2,00 |
| DIMENSIONE | CLASSE | GRUPPO |
| Inf. a 2 cm appross. | MHB | B |

RISCHI

Questo materiale presenta rischio chimico. Il carico può essere soggetto ad ossidazione, provocando un impoverimento del contenuto di ossigeno all'interno delle stive ed una crescita del tenore di anidride carbonica negli spazi del carico ed in quelli adiacenti.

Se il contenuto di umidità è pari o superiore al 15% il carico ha un basso rischio d'incendio. Quando il contenuto di umidità diminuisce il rischio d'incendio aumenta.

La movimentazione del carico avente un basso contenuto di umidità può produrre spolverio. Può verificarsi, dunque, un rischio di esplosione ad alte concentrazioni delle polveri.

STIVAGGIO E SEGREGAZIONE

Segregazione come per i materiali di classe 4.1.

PULIZIA DELLE STIVE

Stive pulite ad asciutte senza presenza di residui di carichi precedenti.

PRECAUZIONI PER LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Nessuna precauzione particolare.

CARICAZIONE

Distribuire il carico in accordo con le informazioni prescritte dalla regola VI/2 della SOLAS. In caso vi siano dubbi, distribuire ragionevolmente il carico verso le pareti dello spazio del carico in modo da minimizzare i rischi di scorrimento ed assicurare un'adeguata stabilità durante il viaggio.

PRECAUZIONI

L'accesso del personale agli spazi del carico o agli spazi comunicanti con quelli del carico non deve essere consentito fino a quando non sia stato verificato che il tenore d'ossigeno sia tornato a livelli normali.

In caso di condizioni atmosferiche molto secche, la polvere del carico caduta sul ponte seccherà rapidamente e potrà essere facilmente incendiata. Devono essere adottate misure adeguate a prevenire il verificarsi dell'incendio.

L'impianto elettrico nelle stive deve essere disinnervizzato fino a quando il carico è presente nelle stive.

VENTILAZIONE

Vedere PRECAUZIONI.

TRASPORTO

Nessuna prescrizione particolare.

SCARICAZIONE

Vedere PRECAUZIONI.

LAVAGGIO

Nessuna prescrizione particolare.

PROCEDURE DI EMERGENZA**EQUIPAGGIAMENTO SPECIALE DI EMERGENZA DA TRASPORTARE**

Portare con sé un rilevatore di ossigeno nel caso si debba accedere a spazi confinati che non siano stati adeguatamente ventilati.

PROCEDURE DI EMERGENZA

Nessuna.

AZIONI DI EMERGENZA IN CASO D'INCENDIO

Chiudere le stive. Utilizzare l'impianto fisso antincendio della nave, se disponibile. L'esclusione dell'aria potrebbe essere sufficiente per controllare l'incendio.

PRIMO SOCCORSO MEDICO

Riferirsi alla Guida medica per il pronto soccorso in caso d'incidenti che interessino merci pericolose (MFAG), come emendata.